

호남고속선 갈산터널_94(10.010~10.020km, S94)

10k010

10K020

보조도상본크리

TCL集团

TCL 集团

TM.279.1

TM.276.3

$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{0아} \end{pmatrix}$$

(후보)

TCL상명

15_0.2/0.3	15_0.2/0.3
------------	------------

15_0.2/0.3	15_0.2/0.3
------------	------------

채움콘크리트

TCL상표

TM.253.4

TM.040.4

12 (04/05)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 0 & 0 \end{pmatrix}$$

TCL 集团

111

보조도상권역리

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.2	mm	0.40	m	56			
2	균열	0.2	mm	0.30	m	57			
3	균열	0.2	mm	0.30	m	58			
4	균열	0.2	mm	0.40	m	59			
5	균열	0.3	mm	1.20	m	60			
6	균열	0.2	mm	0.40	m	61			
7	균열	0.2	mm	0.40	m	62			
8	균열	0.2	mm	0.40	m	63			
9	균열	0.2	mm	0.40	m	64			
10	균열	0.2	mm	0.40	m	65			
11	균열	0.2	mm	0.40	m	66			
12	균열	0.2	mm	0.40	m	67			
13	균열	0.2	mm	0.40	m	68			
14	균열	0.1	mm	0.30	m	69			
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행사	영역	영역	영역	영역	영역	인원		구분	기타
							계	별		
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사		2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 정검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 박 영	간 원 강 김 경 기 윤 석 기	영원	〰〰〰	0.220 (0.3mm이하 : 흑색)	점목도상문리	〰〰〰
							〰〰〰	0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	양상	〰〰〰
							〰〰〰	0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥, 벽면, 파손	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰
							〰〰〰	1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	백태	〰〰〰